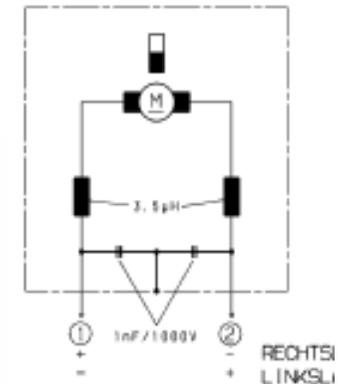
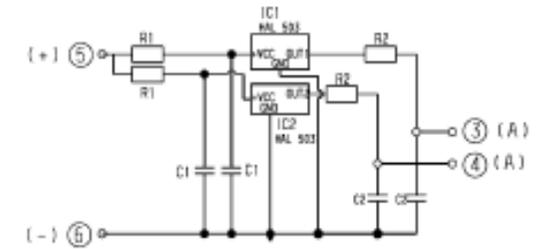
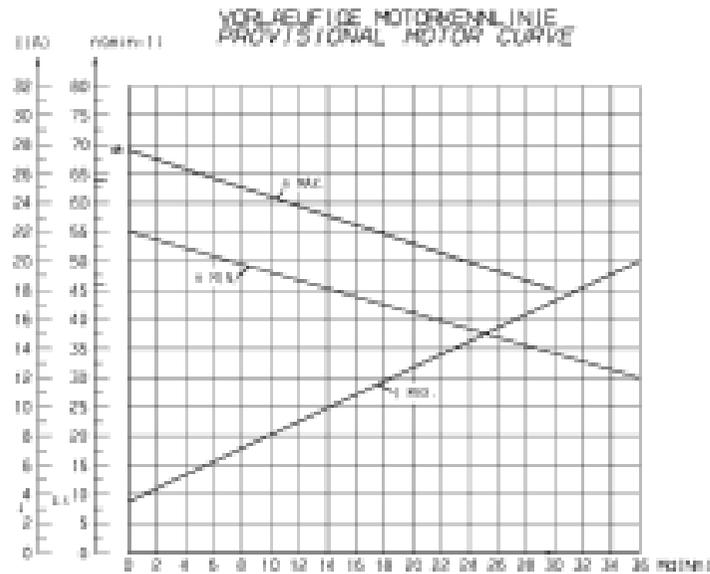
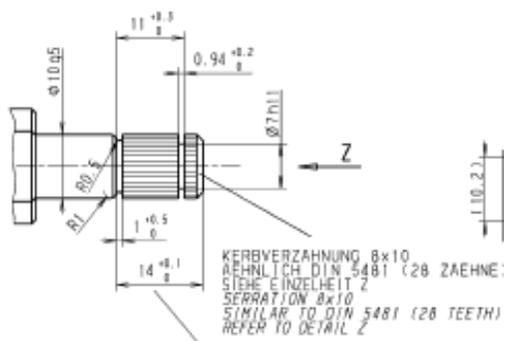
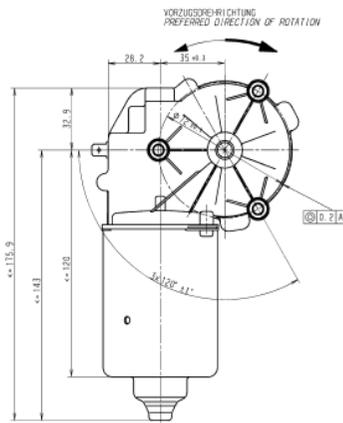


Ncj f' Achofm



Tnd#cVYXbUMf tjc
 Sfrie # UXU
 D YjcXcj 'gli dY
 BUd ht
 Starhij fcVm

405.060
 DCK35
 91:1
 24 VDC
 g} [! Áeá



Nové motory

Zákaznická aplikace
Schodišťový výtah

Nové vlastnosti
převod 91:1 dvoukanálový halový snímač IC



Dobry U

T [d i A a 0 ^ } A e [A [c a e A a c a e & A [d i A . i a (SW2K a SW2L). Kompaktní provedení série DCK značně redukuje rozměr produktu při zachování momentu v tahu a samosvornosti c A Q a } [tách A [0 a e [c a e & A a A 0 c a e | E A R A ^ a a e ^ } A a } [\ a | [c { A c e [c { A } d a e ^ { ~ { [0 ~ b d A a e : a A [A adané pozice.

Nové možnosti použití

The motor is suitable for applications, which require increased selflocking. The selflocking exceeds the values of motors series SW2K, ratio 78:1 (ball bearing) or series DCK35, ratio 63:1. It does not meet the high values of motors series SW2K with 2 sleeve bearings.

A c y b c g h b z \ f U X m n U

Motory série SW2K s převodem 78:1, s kuličkovým ložiskem a enkóderem

New Motors / Neue Motoren

Kundenapplikation

Garagentoröffner, 120 kg Zugkraft

Neu

Übersetzung 91:1, 2-Kanal Hall IC

Bemerkung

Der Motor wurde als Nachfolger für diverse Valeo-Motoren (SW2L und SW2K) in der Kundenanwendung eingeführt. Die kompakten Baumaße ermöglichen eine Reduzierung der Außenabmessungen unter Beibehaltung der Zugkraft und Eigenhemmung gemäß den Kundenvorgaben. Der Einkanal Hall-IC wird für die Positionserkennung und als Sicherheitselement benötigt.

Neu Anwendungen

Der Motor eignet sich für Anwendungen, welche eine erhöhte Eigenhemmung benötigen. Die Eigenhemmung übersteigt die Werte, welche mit Motoren SW2K, $\ddot{u}=78:1$ (Kugellager) oder DCK35, $\ddot{u}=63:1$ erreicht werden. Die hohen Werte der Motoren SW2K, $78:1$ mit zwei Gleitlagern erreicht er allerdings nicht.

Möglicher Ersatz für

Motoren Baureihe SW2K, $\ddot{u}=78:1$ (Kugellager), welche einen Encoder benötigen

