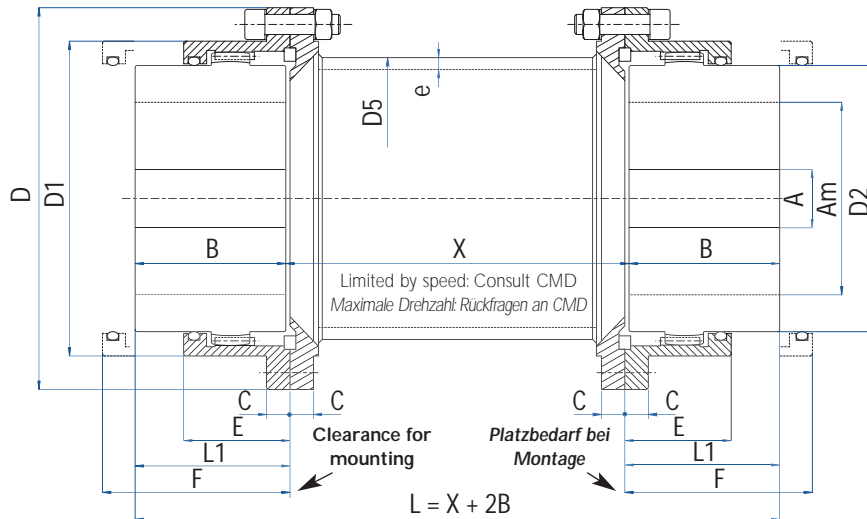


Type E - Horizontal working position / *Horizontaler Einbau*


Designation. Example S80 PA 1000

SENIOR transmission size 80, consisting of two half couplings S80 joined by a tubular spacer with distance between shaft ends $X = 1000$ mm.

Ausführung: Beispiel S80 E 1000

SENIOR Kupplung Größe 80 bestehend aus zwei Kupplungshälften **S 80** mit einem Zwischenrohr. Länge des Zwischenrohrs $X = 1000$ mm.

SIZE/Größe		50	68	80	100	115	135	150	170	190	215	230	250	280
Basic rating Nenn Drehmoment	Nm	1200	3000	5200	9000	13700	21300	29200	43000	60700	88200	105000	138000	165000
Bore Bohrung	maxi Am*	50	68	80	100	115	135	150	170	190	215	230	250	280
	Am**	46	63	75	92	106	125	140	160	175	200	210	230	250
Rough bore Vorbereitung	A	18	18	26	35	35	58	68	83	98	108	118	128	128
	B	43	50	62	76	90	105	120	135	150	175	190	220	310
	C	10	10	11	11	14	18	20	20	24	24	30	30	30
	D	105	140	169	200	228	266	298	330	368	410	440	473	498
	D1	83,6	112,6	132,6	164	188	219	245	277	309	351	374	407	432
	D2	69,4	95	112	138	159	188	209	238	263	302	319	349	374
	D5	70	101,6	114,3	139,7	168,3	193,7	203	244,5	273	323,9	355,6	368	406,4
	e	4	5	6,3	8	7,1	10	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	16	16
	E	30,5	36	42	52	63,5	74	82	91	100	110,5	122	135,5	139
	F	55	63	75	93	112	130	145	163	180	205	220	253	343
L1	44,5	51,5	63,5	78,5	92,5	108	123	139	154	179	194	225	315	
Weight Gewicht	• kg	11,6	22,1	34	55	75	121	165	218	285	390	480	628	870
Moment of inertia J Massenträgheitsmoment	kgm ²	0,013	0,045	0,093	0,218	0,407	0,883	1,42	2,45	4	7	10	15,6	21,8
Weight Gewicht	△ kg	0,65	1,19	1,67	2,59	2,81	4,5	5,9	7,1	8	9,6	10,5	13,8	15,3
Moment of inertia J Massenträgheitsmoment	△ kgm ²	0,0007	0,0028	0,005	0,0113	0,0183	0,0383	0,0533	0,096	0,136	0,232	0,31	0,43	0,59
Weight of grease Fettmenge	† kg	0,04	0,08	0,12	0,26	0,38	0,6	0,8	1	1,7	2,2	2,9	3,8	4

* Bore with Keyway

** Shrink Fitting

• For coupling with spacer $X = 1000$ Solid hubs – Not dynamically balanced

△ Increment for $X = 100$

† Per coupling

* Bohrung mit Paßfederbefestigung

** Montage über Schrumpfsitz, bitte angeben

• Für Kupplung mit Zwischenstück $X = 1000$, Vollnabe – nicht dynamisch gewichtet

△ Korrektur für Änderung $X = 100$

† Pro Kupplung